


PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:		AUTORIZOVAL:		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 <b>LZ - PROJEKT plus s.r.o.</b>	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa			
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,						
ADRESA :	Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí						
<b>REVITALIZACE A ZPŘÍSTUPNĚNÍ TERASY ZÁMECKÉHO PARKU</b>						STUPEŇ	DPS
						DATUM	02/2019
						ZAKÁZKA	2019_02
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ					ČÍSLO VÝTISKU	
D1 -	STAVEBNÍ A INŽENÝRSKÉ OBJEKTY						
D1.5 -	SO 05 CHODNÍK - TERASA						
<b>01</b>	<b>Technická zpráva</b>						



## **OBSAH :**

<b>a) identifikační údaje objektu</b>	<b>4</b>
<b>b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,</b>	<b>4</b>
<b>c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),</b>	<b>5</b>
<b>d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,</b>	<b>5</b>
<b>e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,</b>	<b>5</b>
<b>f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,</b>	<b>8</b>
<b>g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,</b>	<b>8</b>
<b>h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,</b>	<b>8</b>
<b>i) vazba na případné technologické vybavení,</b>	<b>8</b>
<b>j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>	<b>8</b>
<b>k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>	<b>8</b>
<b>l) Specifikace</b>	<b>9</b>

## a) identifikační údaje objektu

Objekt řeší zpřístupnění terasy za zámek Žerotínů ve Valašském Meziříčí. Součástí záměru je vybudování a zpřístupnění nově upravované terasy – chodníku, která bude vybudována za zadní fasádou objektu historické budovy Sýpky. Území je součástí nemovité kulturní památky Zámek Žerotínů s areálem a zároveň se nachází na území městské památkové zóny Valašské Meziříčí.

Chodníky jsou navrženy v průchozí šířce 1,5 – 2,0 m s krytem z kamenné dlažby do šterkového lože, s oboustrannými kamennými obrubníky osazenými do betonu.

Stávající dotčené plochy jsou nezpevněné - travnaté.

### Stavební objekt je členěn na tyto části:

**Úsek A** - je chodník v délce 11,9 m, navazuje na podestu schodiště a stávající chodník. Celková délka v ose je 11,9 m. šířka chodníku je 1,5m.

**Úsek C** - je chodník v délce 8,5 m, navazuje na podestu schodiště a stávající chodník. Celková délka v ose je 8,5 m. šířka chodníku je 1,5m.

**Úsek D** - je chodník v délce 3,1 m, navazuje na podestu schodiště a stávající zpevněnou plochu. Celková délka v ose je 3,1 m. šířka chodníku je 1,5m.

**Úsek E** - je chodník v délce 50,9 m, navazuje na podestu schodiště a stávající zpevněné plochy. Chodník spojuje stávající plochy okolo historické budovy Sýpky a tvoří vstup přes novou bránu z přilehlého parkoviště. Celková délka v ose je 50,9 m. šířka chodníku je 2,0m, v místech pro lavičky (záliv) je rozšířena o 1,55m.

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Objekt řeší nové chodníky za zámek Žerotínů ve Valašském Meziříčí. Součástí záměru je vybudování a zpřístupnění nově upravované terasy – chodníku, která bude vybudována za zadní fasádou objektu historické budovy Sýpky. Navržené chodníky doplňují chybějící komunikace pro pěší v jejich přirozených trasách.

Povrch chodníku je navržen z kamenné dlažby (kostka). Navržená šířka chodníku je 1,5 až 2,0m a vychází ze stávajícího stavu. Chodník je 100 mm nad plochou komunikace. Obrubníky budou žulové.

Napojení na ostatní chodníky jsou navržena jako bezbariérová bez výškových rozdílů. Napojení na zpevněné pojezdové plochy je provedeno bezbariérově s výškovým rozdílem do 20 mm a doplněno varovným pásem z hmatné barevně kontrastní dlažby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),**

V rámci projektové přípravy bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu, pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření je součástí výkresové dokumentace včetně orientačního zákresu inženýrských sítí.

Geologický průzkum a jeho vyhodnocení.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

SO 05 Chodník - terasa řeší nové pěší komunikace – chodníky, které doplňují stávající pěší komunikace. Navržené komunikace pro pěší navazují na stávající chodníky a zpevněné plochy, veškerá napojení na okolní plochy jsou řešena bezbariérově.

Dokončení terénních úprav - osetí travním semenem.

Další vazby nejsou uvažovány.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

#### ***Zemní práce***

Výkopové práce sestávají převážně v sejmutí ornice v ploše navržených chodníků v předpokládané tl. 150 mm. Dále bude provedena úprava podkladní pláně a rýhy pro betonové lože obrubníků. Sejmutá ornice bude uložena v deponii na stanoveném místě v rámci stavby a po dokončení bude použita na dokončení a úpravu okolí chodníků. Ostatní zemina bude z lokality odvezena.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

#### ***Zpevněné plochy***

Chodníky jsou navrženy s krytem z kamenné dlažby do šterkového lože, s oboustrannými kamennými obrubníky osazenými do betonu. Navržená minimální čistá průchozí šířka chodníků je 1500 mm. Dlažba chodníků bude vymezena kamennými obrubníky 120/250 mm osazenými do betonového lože.

Chodníky budou upraveny kamennou dlažební kostkou 4/6 (malá, štípaná) do šterkového lože frakce 4/8. Plochy jsou skladbou navrženy jako pochozí s možným občasným pojezdem lehkou technikou údržby (malotraktor s pluhem, zametač, apod.). Podloží dlažby bude z hutněné šterkodrti viz skladby konstrukcí. Plochy budou ohraničeny kamennými obrubami OP7 12/25 osazenými do betonového lože s opěrou. Obrubníky ve směru příčného spádu budou osazeny do úrovně dlažby. V místech, kde by hrozilo zatékání srážkové vody

z okolní plochy na chodník, bude obrubník osazen 60 mm nad úroveň dlažby, a bude zároveň tvořit jednostrannou hmatovou vodící linii. V místě, kde navazují chodníky na zpevněnou plochu komunikace, je vymezení provedeno obrubami OP7 120/250 a stávajícími obrubami, který budou znovu osazeny na úroveň nového chodníku.

Kamenné obrubníky OP7 budou uloženy do betonového lože (beton C25/30 – XF1 – Dmax 8 – F1 s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené OP7 to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm nad niveletou komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník).

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním na okolní nezpevněné plochy. Příčný spád je 2%. Podélné spády jsou dány sklonem terénu, případně sklonem navazující komunikace. Maximální podélný sklon chodníku není větší než 8,3 %. V místě napojení na komunikace může být podélný sklon max. 12,5 % v délce max. 1,0 m (vytvoření nájezdové rampy).

Nové chodníky budou navazovat na stávající zpevněné plochy V místech křížení a nástupů budou osazeny varovné a signální pásy z dlažby v odlišném barevném provedení s hmatnou úpravou (reliéfní dlažba).

#### **Skladba konstrukce chodníku (žulová dl.):**

Kostka dlažební malá 4/6 štípaná žulová .....	60 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4/8 mm .....	40 mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32 .....	150 mm
<u>štěrkodrt' fr. 0/ 63 mm .....</u>	<u>200 mm</u>
upravená hutněná pláň min $E_{def2}$ .....	35 Mpa
Celkem .....	450 mm

#### **Rekultivace okolních ploch**

Rekultivace stavbou dotčených okolních ploch bude řešena pouhým upravením do původní podoby. Nezpevněné plochy podél obrubníků budou v šířce cca 1,0 m dosypány zeminou a urovnaný ornici a osety travním semenem, případné osázení dřevin či další sadové úpravy jsou řešeny samostatně.

#### **Zábradlí**

Je navrženo typové, průmyslově vyráběné, ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 900mm. Sloupky a madla budou pozinkovány opatřené černým kovářským nátěrem, spojovací prvky budou litinové, opatřené černým kovářským nátěrem. Zábradlí je stejného druhu a provedení jako část již existujícího zábradlí, oddělující parkoviště před Sýpkou a chodník na stanovišti místní dopravy na přilehlé Sokolské ulici.

## **Mobiliář**

Schodiště, terasa, chodníky a okolí mlatové plochy budou doplněny městským mobiliářem – lavičky, odpadkové koše, orientační cedule

( lavičkami – 13 ks , odpadkovými koši – 7 ks , orientačními cedulemi – 3 ks).

Typy laviček, odpadkových košů a informačních cedulí byly odsouhlaseny orgánem památkové péče.

### Lavička :

Šířka: 540 mm

Výška: 600 mm

Výška sedáku: 360 mm

Délka: 1600 mm

Váha: 8 kg / 1 bočnice

Litínové bočnice s práškovou barvou, černá barva, dřevo smrk

### Odpadkový koš :

Litínový, se silným sloupkem.

Průměr: 300 mm

Výška: 1100 mm

Váha: 45 kg, síla plechu 1,5 mm

### Informační cedule :

Informační nosič – cedule - bude proveden ze stejných prvků, jako zábradlí schodišť, tj. stojky z ocel. tr. o průměru 48 mm, zapuštěných do betonových základů. Zakončení stojek litinovými koncovkami, navlečenými na konce trubek. Nátěr kovářská čern. Výplň bude tvořit hliníkový panel plnící úlohu informační tabule o rozměrech 900x750 mm (hliníkový plech tl. 2 mm s 2x zahnutými okraji.) Celková výška nosiče nad terénem 1750 mm. Provedení bude odsouhlaseno orgánem památkové péče.

#### Obsah panelu :

- Jan z Pernštejna- zakladatel zámku. Obsahem informačního nosiče bude životopis zakladatele zámku Žerotínů ve Valašském Meziříčí a jeho zásahy do urbanizmu města.
- Stavební vývoj zámku Žerotínů – Panel bude věnován stavební historii objektu, bude obsahovat dobová vyobrazení a rekonstrukce původního stavu.
- Zámecký park – panel bude popisovat historii zámeckých zahrad a parku v areálu zámku. Bude doplněn vyobrazeními dobových plánů.
- Grafický návrh obsahu tabulí odsouhlasí zadavatel a orgán státní památkové péče. Bude provedeno formou nalepovací potištěné fólie, která bude odolná povětrnostním vlivů a UV záření.

### **Přeložky a úpravy stávajících sítí**

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

S přeložkami sítí se v rámci tohoto stavebního objektu neuvažuje, v místě křížení se stávajícími sítěmi je nutno provádět výkopové práce s maximální opatrností. Po konzultaci se správcem konkrétní sítě budou případně stávající dotčená vedení uložena do betonového žlabu se zákrytovou deskou, případně budou opatřena půlenou chráničkou. Úprava se bude řídit pokyny správce konkrétní sítě.

### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění nových chodníků bude provedeno příčným jednostranným spádováním ve sklonu 2% na přilehlý okolní terén, další úpravy nejsou navrhovány.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Stavba je chodník pro pěší - dopravní značení není navrhováno.

### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Nejsou uvažovány.

### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

Nejsou takovéto vazby.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Stavba je pochůzí zpevněnou plochou - statické výpočty pro tuto stavbu v rámci projektu nebyly prováděny.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Veškeré nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

Konkrétní řešení jednotlivých případů napojení pěších komunikací jsou uvedena na výkrese Bezbariérové úpravy.



## **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Maximální příčný sklon chodníku 2%. Maximální podélný sklon je do 8,3%.

Napojení na ostatní chodníky a na poježděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. V místech napojení a křížení budou v dlažbě osazeny varovné a signální pásy. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na poježděné plochy budou ze světlé hmatné dlažby s reliéfním povrchem, lemované hladkou dlažbou světlé barvy šířky 250mm.

Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm.

## **Řešení pro osoby se zrakovým postižením - vodící linie**

Nové chodníkové trasy budou po jedné straně provedeny s obrubníkem osazeným 60 mm nad úroveň dlažby, který bude sloužit jako umělá vodící linie a bude navazovat na umělé vodící linie opravovaných navazujících chodníků či na přirozené vodící linie. V místech návaznosti na silniční komunikace jsou doplněny hmatné varovné pásy v barevně kontrastním provedení.

## **Řešení pro osoby se sluchovým postižením**

V rámci stavby nejsou řešeny úpravy či technická zařízení pro osoby sluchově postižené.

## **Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Veškeré výrobky použité pro hmatové či akustické prvky zajišťující pohyb osob se zrakovým postižením, musí odpovídat požadavkům na vybrané stavební výrobky dle nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády 312/2009 Sb. dle přílohy č. bod 12. V rámci realizované stavby se jedná o:

- **Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04**

Pro signální a varovné pásy je použita je hmatová zámková dlažba formátu 100/200 mm tl. 60 mm červené barvy s reliéfním hmatovým povrchem – výstupky (podle TN TZÚS 12.03.04).

Ostatní povrch chodníků je tvořen hladkou zámkovou dlažbou obdélníkového formátu 100/200 mm.

Napojení na ostatní komunikace je přímo na okolní dlážděné plochy, nebo přes snížený betonový obrubník s výškovým rozdílem do 20 mm.

## **I) Specifikace**

<b>Popis výrobku, specifikace stavební činnosti</b>	<b>jednotka</b>	<b>množství</b>
Obrubník žulový OP 7, rozměr 120/250, osazený do betonu s boční opěrou	mb	175,1
Konstrukce pochůzích chodníku - žulové kostky 4/6 dle skladby (žulové kostky- odstín modrá)	m <sup>2</sup>	181,1

Konstrukce pochůzích chodníku - žulové kostky 4/6 dle skladby (žulové kostky- odstín bílá)	m <sup>2</sup>	27,8
Kámen do betonu C 20/25 - žulové odseky , vyspárování	m <sup>2</sup>	10,5
Rozebrání a znovu vydláždění konstrukce stávající zpevněné plochy - žulové kostky 8/10	m <sup>2</sup>	17,6
Konstrukce pochůzích chodníků – celá skladba dlaždice se speciální hmatovou úpravou (invalidé), 200x200, tl.60mm – varovný pás	m <sup>2</sup>	3,2
Konstrukce pochůzích chodníků – celá skladba Dlaždice hladké, 250x250, tl.60mm – lemování varovného pásu	m <sup>2</sup>	2,1
Obklad opěrné stěny, kamenný obklad tl. 150mm (žulové odseky	m <sup>2</sup>	10,5
Opěrná stěna včetně zábradlí	kpl	1
Výkopy a odkopy pro konstrukci chodníku v zeminách II. a III.tř. včetně odvozu a uložení na skládku.	m <sup>3</sup>	94,0
Demolice stávajících obrubníků včetně podkladu uložení, likvidace na skládce	mb	10,0
Chránička plastová půlená AROT 110 nebo KOPOHALF 110	m	24,0
Drenáž PVC DN100, včetně obsypu drceným kamenivem 8/16	mb	8,0
Příkopové dílce betonové š. 300mm do betonu	mb	8,5
Příkopové dílce betonové s integrovaným roštem š. 600mm do betonu	mb	3,0
Orientační cedule včetně základu	kpl	3,0
Odpadkový koš včetně kotvení	kpl	9,0
Lavičky včetně kotvení	kpl	13,0

#### Poznámka:

Jednotlivé detaily, provedení, barevná řešení a konstrukce mobiliáře se mohou v rámci výběru, nabídky a dílenské dokumentace dodavatele stavby odlišovat. Veškerá řešení je nutno před zahájením realizačních prací a dodávek konzultovat s investorem a zástupcem projektanta!

Vypracoval: Petr Ševeček

Valašské Meziříčí, 02/2019